

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Minister van Economische Zaken en Klimaat mevr. M. Adriaansens
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Kopie aan:
Minister voor Klimaat en Energie dhr. R. Jetten
Minister van Financiën mevr. S. Kaag
Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat mevr. V. Heijnen

Den Haag, 6 oktober 2022

Betreft: Brandbrief – Ondernemers die LNG voor transport gebruiken, en daarmee de hele LNG-transportketen, op de rand van de afgrond

Geachte mevrouw Adriaansens,

Hierbij vragen wij uw aandacht voor de dramatische gevolgen van de sterk gestegen prijzen van vloeibaar aardgas (LNG) voor ondernemers¹ die hebben geïnvesteerd in LNG-trucks én de schadelijke gevolgen die dit heeft voor uw beleid gericht op verduurzaming van mobiliteit.

Maatregelen zijn nodig om ondernemers die hun nek hebben uitgestoken voor de verduurzaming van de transportmarkt te ondersteunen.

Transporteurs die LNG gebruiken zijn ook MKB'ers met een te hoge gasrekening

Voor ondernemers die LNG-trucks exploiteren is het prijsverschil tussen LNG en diesel oplopend tot 50 eurocent per gereden kilometer. Voor een zelfstandige 'eigen rijder' die 120.000 kilometer per jaar rijdt (het gemiddelde voor trucks die worden ingezet voor zwaar transport), bedragen meerkosten ten opzichte van diesel dus € 60.000 per jaar. Ter vergelijking, dat is meer dan de helft van de volledige aanschafprijs van een nieuwe diesel-truck. Voor middelgrote transporteurs die 10 – 25 LNG-trucks exploiteren, ligt de verliespost in de orde van grootte van € 500.000 en € 1.500.000.

Op dit moment is er veel aandacht voor energie-intensieve MKB-bedrijven die met een veel te hoge gasrekening worden geconfronteerd. Hoewel de gasrekening van ondernemers die op LNG rijden niet via de energieleverancier maar via de LNG-tankstation binnenkomt, behoren deze vervoerders ook tot de groep ondernemers met een veel te hoge gasrekening.

Doorrekenen van meerkosten onmogelijk, risico op afhaken van koplopers in energietransitie

Bovendien zijn de meerkosten van LNG niet, c.q. vrijwel niet, door te berekenen binnen de vervoersketen gezien bestaande contracten slechts de dieselprijs vergoeden. Deze verliesgevende exploitatie is ondragelijk voor ondernemers en overstijgt in vergaande mate het normale ondernemersrisico. Hulp en steun voor getroffen ondernemers is hier op zijn plaats en geboden. Dit temeer omdat het ondernemers zijn die koploper willen zijn in het verduurzamen van het vrachtverkeer. Zij hebben hun nek uitgestoken door te kiezen voor (bio-)LNG als schonere brandstof. Zij verwachtten en mochten redelijkerwijs verwachten dat de overheid de onrendabele top van deze schonere brandstof met actief verduurzamingsbeleid en passende instrumenten zou verkleinen en wegnemen. Zij krijgen echter nu de rekening gepresenteerd en dreigen door de disruptie op energiemarkten volledig kopje onder te gaan.

¹ Transporteurs eigen vervoerders en verladers

Duurzaamheidsdoelstellingen van transportmarkt zijn zonder bio-LNG-trucks onhaalbaar

Het sterk opgelopen prijsverschil tussen diesel en LNG heeft ook zeer schadelijke gevolgen voor uw verduurzamingsbeleid, dat is gericht op reductie van CO₂-emissies en verduurzaming van het vrachtvervoer. De ongeveer 1000 LNG-trucks die nu rondrijden, rijden al voor 20 tot 30% op bio-LNG en reduceren daarmee nu al ±0,2 Mton CO₂. Voor het bereiken van de gestelde doelen in het Klimaatakkoord voor vrachtverkeer over de weg is verdere groei naar 7.000 (bio-)LNG-trucks nodig. De groei van het aantal LNG-trucks is na het uitbreken van de Oekraïne-crisis volledig stilgevallen. Wij signaleren dat ondernemers die LNG-trucks exploiteren, om te kunnen overleven, hun LNG-trucks buiten gebruik stellen en terugvallen op vervuilendere diesel-trucks. Gelet op de economische levensduur van gemiddeld 7 jaar, betekent dit dat het groeipad naar 7.000 Bio-LNG-trucks in 2030 niet gehaald gaat worden. Om uitzicht te houden op het realiseren van dit doel moet nú worden ingegrepen.

Maatregelen zijn noodzakelijk om ondernemers te beschermen tegen extreme prijsschommelingen

Wij achten het nodig dat er maatregelen worden getroffen om ondernemers die LNG-trucks exploiteren, te helpen om op korte termijn de actuele crisis te kunnen overleven. Zowel bij monde van de regering als vanuit de Kamer is uitgesproken dat MKB'ers, die onevenredig worden getroffen door sterk stijgende energielasten hulp geboden moet worden. Ondernemers die LNG-trucks exploiteren behoren tot die doelgroep. Daarom vragen wij u om ondernemers met LNG-trucks mee te nemen in de compensatieregeling die nu wordt ontworpen voor ondernemers die onevenredig worden geraakt door de hoge energieprijzen (TEK).

Voor de lange termijn zijn daarnaast maatregelen nodig om een vertrouwenwekkend en realistisch groeipad naar 7.000 (bio-)LNG-trucks in 2030 te creëren en uitzicht te houden op het realiseren van de doelen die in het Klimaatakkoord zijn gesteld. Wij zien hier goede mogelijkheden toe, die passend te maken zijn binnen uw beleid en financiële kaders.

Wij vragen u de inhoud van deze brief op waarde en urgentie te schatten en verzoeken u om op korte termijn met een delegatie van de ondertekenaars van deze brandbrief in overleg te treden. Graag vernemen wij of u hiertoe bereid bent.

Hoogachtend,



William Moorlag
Voorzitter Bio-LNG Platform

Steven Lak
Voorzitter evofenedex



Elisabeth Post
Bestuursvoorzitter TLN